

Interview Thomas Litscher, der Rheintaler Bike Profi

Unser Daniel Heeb interviewte Thomas Litscher, Rheintaler Bike Profi, Top 10 Mountain Bike Weltcup-Fahrer.

Wie bist du mit deiner Vorbereitung zufrieden?

Über den Winter konnte ich wie gewünscht trainieren und gute Grundlagen schaffen. Mit 2 Trainingslagern auf Gran Canaria, eines privat und eines mit der Nationalmannschaft, konnte ich schon viele Kilometer sammeln.

Die ersten Rennen hast du schon hinter dir. Wie ist es dir gelaufen?

Ende Februar startete meine Saison mit dem Cyprus Sunshinecup. Ich konnte im Etappenrenn 1-mal auf das Podest fahren und die restlichen Etappen in den Top 10 Positionen beenden. Beim zweiten CrossCountry Rennen eine Woche später kämpfte ich mich auf den vierten Rang.



Daniel Heeb mit Thomas Litscher

Du fährst neu ein Bike der Marke Felt. Ist die Umstellung geglückt oder müssen noch Anpassungen vorgenommen werden?

Nach 4 Jahren Merida hat die Umstellung schon einige Zeit beansprucht, da das Felt Bike eine ganz andere Geometrie hat. Auch das Dämpfungs-System beim Fully ist unterschiedlich und somit ein anderes Fahrgefühl. Aber es passt mir sehr gut und freue mich auf die weiteren Rennen.

Die Messlatte in der Schweiz ist sehr hoch. Welches sind deine Saisonziele?

Meine Ziele sind mich im Weltcup unter den Top 15 zu behaupten und einige Male in den Top 10 zu landen wäre super.

Fährst du ausser den Weltcuprennen noch eine andere Serie?

Es werden, ausser den Rennen in der Schweiz, noch einige in Italien, Österreich und Deutschland dazukommen.

Wenn dich unsere Kunden anfeuern wollen, fährst du ein Rennen in der Region? Eventuell am 16. September in Altstätten?

Das mit Altstätten lasse ich mir noch offen, aber ich würde gerne ein Rennen in der Region bestreiten.

Leider sind die Rennen in Buchs und Schaan nicht mehr. Anfangs April ist das erste Rennen des Profix Swiss Cup in Rivera im Tessin.

Das Zünd MobilCenter unterstützt dich in deiner Mobilität. Du fährst einen Peugeot 308 SW GT. Wie bist du zufrieden mit deinem sportlichen Kombi mit 180 Diesel PS?

Das Auto gefällt mir sehr! Das Aussehen ist sportlich elegant und so fährt es sich auch. :-) Es hat genug Platz für 2 Bikes mit Gepäck.

Wieviel Kilometer fährst du im Jahr auf dem Velo und dem Auto?

Ich habe es noch nie genau zusammen gerechnet, aber ich denke Auto und Bike sind nicht weit auseinander. Auf dem Bike werden es gut um die 20'000 km sein und mit dem Auto würde ich sagen zwischen 25 und 30'000 km.

Was ist dir wichtig an deinem Auto?

Da ich doch oft längere Distanzen zu den Rennen fahren muss ist mir der Komfort im Auto sehr wichtig.

Automatik, Diesel, bequeme Sitze, Abstand Regulator / Tempomat und geringer Verbrauch. Mit einem Tank fahre ich sicher 800 km.